



AMELIA EARHART

1897-1937

Détentrice de plusieurs records et exploits en avion, elle est connue pour être la première femme à avoir fait la traversée de l'Atlantique en solitaire

On l'appelle Millie, on la dit volontaire et disposant de talents de meneuse. Ce qui est sûr, c'est qu'en 1916, Amelia Earhart s'engage dans la Croix-Rouge de Toronto. Après la guerre, elle reprend des études de médecine.

En 1920, un baptême de l'air fiche tout... en l'air ! Finalement ce sera le vol ! Elle prend des cours de pilotage en parallèle de cours pour devenir infirmière (elle devient assistante sociale en 1925) et s'achète son premier biplan en 1922.

Son premier fait de gloire ? Le vol transatlantique de 1928 en tant que passagère. Mais Amelia Earhart veut « aller plus loin » et c'est le vol transatlantique en solitaire de 1932 qui assied sa renommée. Elle est une femme, mariée qui plus est, mais elle a entrepris cet exploit seule, voulant « attirer l'attention sur le fait que les femmes, elles aussi, sont capables de piloter ». Suit le vol en solitaire de 1935 durant lequel elle rallie Hawaï à la Californie, ce qu'aucun aviateur – homme ou femme – n'avait tenté jusque-là.

En 1937, avec son navigateur Fred Noonan, elle entreprend son tour du monde. Si les deux premiers tiers du voyage se passent sans encombre, la dernière partie est périlleuse : la traversée du Pacifique, le plus vaste océan de la planète. Le 2 juillet, on perd toute trace de l'avion et de son équipage... silence radio.

Le président Roosevelt envoie rapidement des équipes de recherches... À ce jour, nul ne sait ce qu'il est advenu des deux aviateurs et Amelia Earhart est entrée dans la légende.



AMELIA
EARHART